

- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;
- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

#### Articolul 24

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor anterioare, operatorii de transport și, după caz, transportatorii autorizați au următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz;
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul, după caz;
- d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;
- e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- j) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
- k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local, respectiv Consiliului General al Municipiului București;
- o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- r) să aplique normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

- s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/inchiriate, după caz;
- ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:
  - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
  - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
  - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
  - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
  - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
  - formularul de expedite/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;
  - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
  - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
  - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise consiliului județean sau Consiliului General al Municipiului București în cazul accidentelor grave de circulație;
  - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- ț) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

## Articolul 25

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local, ceea ce trebuie să se prevadă expres în regulamentul serviciului de transport public local, aprobat de Adunarea Generală a Asociația de Dezvoltare Intercomunitară a transportului public din Rm. Sărat-ATRAS;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritățile administrației publice locale au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliilor locale, cu privire la transportul public local;

- d) să conteste hotărârile consiliilor locale, sau după caz a Adunarii Generale a Asociația de Dezvoltare Intercomunitară a transportului public din Rm. Sărat-ATRAS; în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
  - e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
  - f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatare în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
  - g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
  - h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;
- (2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

#### Articolul 26

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

#### Articolul 27

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;
4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
  - a) numărul de reclamații justificate;
  - b) numărul de reclamații rezolvate;
  - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împoternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat.

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament-cadru, aprobați prin hotărâri ale consiliilor județene, consiliilor locale, ale asociațiilor de dezvoltare comunitară sau ale Consiliului General al Municipiului București, după caz.

(3) Consiliile județene, consiliile locale, asociațiile de dezvoltare comunitară sau Consiliul General al Municipiului București, după caz, pot aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament-cadru.

#### Articolul 28

Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament-cadru atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contraventională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilitate publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

#### Articolul 29

(1) În cadrul regulamentelor de serviciu întocmite și aprobate de Adunarea Generală a Asociația de Dezvoltare Intercomunitară a transportului public din Rm. Sărat-ATRAS se va preciza: obligativitatea, periodicitatea, modul de analiză și evaluare a gradului de respectare a indicatorilor de performanță.

(2) În urma evaluării prevăzute la alin. (1) se vor stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile

**AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,**

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE  
INTERCOMUNITARĂ A TRANSPORTULUI  
PUBLIC DIN RAMNICU SARAT - ATRAS**

**PRESEDINTE,  
CIRJAN SORIN-VALENTIN**



**OPERATOR,**

**S.C. TRANSPORT  
URBAN DE CALATORI  
S.A. RAMNICU SARAT,  
DIRECTOR GENERAL,**

**DRĂGAN  
ȘTEFANIȚA**



## Anexa 16 –Politica privind resursele umane și politica socială

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

Operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ	4	
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public	18	
Controlori	1	
Personal pentru alte activități	4	
<b>TOTAL PERSONAL</b>	<b>27</b>	

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

**AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,**

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE  
INTERCOMUNITARĂ A TRANSPORTULUI  
PUBLIC DIN RAMNICU SARAT - ATRAS**

**PRESEDINTE,  
CÎRJAN SORIN-VALENTIN**



**OPERATOR,**

**S.C. TRANSPORT  
URBAN DE CALATORI  
S.A. RAMNICU SARAT,  
DIRECTOR GENERAL,**

**DRĂGAN  
ȘTEFĂNITA**



Anexa 17 – Estimarea anuala a compensației

Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public – valori în lei, fără TVA

Acest contract are o durată de 72 luni, respectiv iunie 2021-mai 2027.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE  
INTERCOMMUNITARĂ A TRANSPORTULUI  
PUBLIC DIN RAMNICU SARAT - ATRAS

OPERATOR,

S.C. TRANSPORT  
URBAN DE CALATORI  
S.A. RAMNICU SARAT,  
DIRECTOR GENERAL,

PRESEDINTE,

CÎRJAN SORIN-VALENTIN



DRĂGAN  
ȘTEFĂNITA



## Anexa 18 – Mod de calcul a redevenței

Legea nr. 225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, impune la art. 29, al. (11), pct. (m), ca „*la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul.*”

### **Amortizarea mijloacelor fixe ce vor fi puse la dispoziția operatorului**

Valoarea actuală de inventar a bunurilor puse la dispoziție operatorului de transport, respectiv cele 2 autobuze Mercedes este de 68.940,98 lei/autobuz, iar valoarea rămasă de amortizat la data de 01.01.2021 este de 66.068,43 lei/autobuz conform evidențelor contabile.

La calculul amortizării mijloacelor fixe se utilizează metoda de amortizare liniară, stabilită prin aplicarea cotei de amortizare liniară la valoarea fiscală a mijlocului fix amortizabil. Pentru autobuze perioada de amortizare este de 10 ani ceea ce conduce la o amortizare anuală de 6.894,12 lei/autobuz. Pentru cele două autobuze revine o rată de amortizare anuală de **13.788,24 lei /an** de derulare contract de delegare.

În anii 2021 - 2023, de desfasurare a contractului de delegare se vor considera ca bunuri puse la dispoziție doar aceste 2 autobuze, procedura de achiziție a autobuzelor electrice, a sistemului de e-ticketing și a stațiilor de încărcare aferente autobuzelor electrice, urmand a se desfasura în cursul anului 2022. De asemenea, ca bunuri puse la dispoziție de Municipiul Ramnicu Sarat, după finalizarea investițiilor vor fi: autobaza de transport public cu dotările aferente și setul de echipamente, cele 12 stații de transport înființate/modernizate.

Așadar, în anul 2021 revine o redevență de 8.043,14 lei, întrucât 2021 nu este an întreg de operare, iar pentru anii 2022 - 2023 revine o redevență de 13.788,24 lei /an, pentru cele 2 autobuze.

Pentru celelalte bunuri care vor fi achiziționate calculul amortizării indică următoarea situație:

Mijloc fix	Clasa	Valoare fără TVA	Perioada de amortizare (ani)	Amortizare anuală
Autobuze electrice -8 buc.	2.3.5.2.	10.251.568,90	8,00	1.281.446,11
Stații transport public înființate/modernizate -12 buc	1.3.1.	1.396.376,95	40	34.909,42
Componenta centrală (autobaza și centru de comandă)	1.3.1.	5.528.651,82	40	138.216,30
8 stații de incarcare aferente celor 8 autobuze electrice	2.1.16.5.	1.857.635,52	10	185.763,55
<b>TOTAL</b>		<b>19.034.233,19</b>		<b>1.640.335,38</b>

Așadar, o valoare de **1.640.335,38** lei de amortizat anual pentru bunurile care vor fi puse la dispoziție, din anul 2024. Această valoare se adaugă la valoarea amortizării anuale pentru cele 2 autobuze existente, rezultând un total de 1.654.123,62 lei (1.640.335,38lei +13.788,24 lei). Valoarea redevenței ca valoarea anuală ramasă de amortizat pentru bunurile puse la dispoziție care vor include bunurile noi care vor fi puse la dispoziția operatorului reprezintă o sumă mult prea mare, astfel încât ea trebuie raportată de gradul de suportabilitate a populației.

### **Gradul de suportabilitate a populației privind costurile cu redevența**

Rata de suportabilitate este procentajul din venitul mediu lunar al familiei (gospodăriei) cheltuit pe o categorie de servicii comunitare de utilități publice (nivelul facturii medii lunare împărțit la venitul mediu lunar ai gospodăriei exprimat în procente), conform Hotărârii nr. 246 din 16 februarie 2006 pentru aprobarea Strategiei naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice.

Obiectul analizei gradului de suportabilitate a populației este de a stabili contextul condițiilor socioeconomice și demografice față de care vor fi introduse măsuri de investiții în domeniul transportului public. *Aceste condiții vor determina efectiv dacă valoarea redevenței propuse spre plată operatorului va fi sau nu suportabilă pentru societate, având în vedere că veniturile acestuia vor proveni din tarifele impuse de către acesta pentru utilizarea serviciului de transport public.*

În conformitate cu Hotărârea nr. 246/2006 pentru aprobarea Strategiei naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice, nivelul general recomandat pentru rata de suportabilitate pentru transportul public local: rata de suportabilitate = 3%.

Anul	1	2	3	4	5	6	7 2027
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
(I)Amortizare anuala	8.043,14	13.788,24	13.788,24	1.654.123,62	1.654.123,62	1.654.123,62	689.218,18
(II)Estimarea valorii redevenței care ar trebui platita (calculata in functie de amortizare)	8.043,14	13.788,24	13.788,24	1.654.123,62	1.654.123,62	1.654.123,62	20.676,55
(III)Redevența platita efectiv de operator	8.043,14	13.788,24	13.788,24	49.623,71	49.623,71	49.623,71	20.676,55
Diferenta valorii redevenței (II - III)	0	0	0	1.604.499,91	1.604.499,91	1.604.499,91	668.541,63

Pentru anul 2021 valoarea redevenței este de 8.043,14 lei, stabilită la nivelul amortizării anuale având în vedere faptul ca aceasta are o valoare mică, nemaifiind necesară ajustarea cu gradul de

suportabilitate, deoarece contractul de delegare urmeaza a fi incheiat incepand cu luna iunie 2021 (redevanta a fost calculata pentru 7 luni, respectiv iunie-decembrie). De asemenea, pentru anul 2027 valoarea redevantei este 20.676,55 lei deoarece nu este an intreg de operare, respectiv 5 luni – ianuarie-mai 2027.

**AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,**

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE  
INTERCOMUNITARĂ A TRANSPORTULUI  
PUBLIC DIN RAMNICU SARAT - ATRAS**

**PRESEDINTE,  
CÎRJAN SORIN-VALENTIN**



**OPERATOR,**

**S.C. TRANSPORT  
URBAN DE CALATORI  
S.A. RAMNICU SARAT,  
DIRECTOR GENERAL,**

**DRĂGAN  
ȘTEFĂNĂ**

