

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL VRANCEA**  
**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BORDEȘTI**

**HOTĂRÂREA Nr.27**

13.05.2022

**privind aprobarea proiectului “Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna BORDEȘTI, judetul VRANCEA”, a cheltuielilor legate de proiect si depunerea acestuia in cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local**

Consiliul local al COMUNEI BORDEȘTI, judetul VRANCEA, intrunit in sedinta extraordinara in data de 13.05.2022

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b) art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- d) art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- e) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- g) ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- h) O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- i) Ghidul specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte componenta 10 – Fondul Local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. a) și art. 196 alin (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 03.07.2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare, luând act de:

a) referatul de aprobare prezentat de către primarul comunei, domnul GAVRILĂ ADRIAN, în calitatea sa de inițiator, înregistrat cu nr.2235 /12.05.2022, prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;

b) raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr.2236/12.05.2022 prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;

c) raportul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local BORDEȘTI,

În temeiul prevederilor art.196, alin(1), lit.,,a" din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1. – (1).** Se aprobă depunerea proiectului **“Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna BORDEȘTI, judetul VRANCEA”**, în cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice cu o valoare maxima eligibila de **246.135,00 lei fără TVA, respectiv 50.000 Eur la care se adaugă valoarea de 46.765,65 lei TVA, respectiv 9.500 Euro aferent cheltuielilor eligibile**, sumă ce corespunde pentru achiziția unui numar de doua stații de încărcare pentru vehiculele electrice (cu două puncte de reîncărcare per stație și o putere de peste 50kW).

(2). Valoarea maximă eligibilă a proiectului a fost calculată în conformitate cu precizările din din ghidul specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10.

(3.). Se mandateaza DI. GAVRILĂ ADRIAN, Primarul U.A.T. BORDEȘTI sa depuna cererea de finantare si anexele la cererea de finantare pe platforma de investiții a Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, [www.mdpa.ro/investitii/PNRR](http://www.mdpa.ro/investitii/PNRR) .

**Art. 2. –** Se aprobă asigurarea resurselor financiare necesare implementării optime ale proiectului **“Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna BORDEȘTI, judetul VRANCEA”**,

**Art. 3. –** Se aprobă asigurarea și susținerea tuturor cheltuielilor neeligibile care vor asigura implementarea proiectului **“Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna BORDEȘTI, judetul VRANCEA”**,

**Art. 4. –** Se aprobă Nota de fundamentare a investiției din cadrul proiectului **“Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna BORDEȘTI, judetul VRANCEA”**, conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

**Art. 5. –** Se aprobă contractarea finanțării prin Planului Național de Redresare si Reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, COMPONENTA C10 – Fondul Local pentru obiectivul de investiții **“Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna BORDEȘTI, judetul VRANCEA”**

**Art. 6. – (1).** Se nominalizează Dl. GAVRILĂ ADRIAN, Primarul U.A.T. BORDEȘTI ca reprezentant legal al Comunei BORDEȘTI în relația cu Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Autoritatea finanțatoare.

**(2).** Se mandatează dl. GAVRILĂ ADRIAN, Primarul U.A.T. BORDEȘTI în calitatea de reprezentant legal, să semneze toate documentele necesare elaborării și implementării proiectului de investiții **“Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna BORDEȘTI, județul VRANCEA”**.

**Art. 7. –** Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare în locurile special amenajate.

**Art. 8. –** Primarul comunei BORDEȘTI., prin compartimentele de specialitate, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 9. -** Secretarul general al comunei BORDEȘTI va înainta, în termen, un exemplar la Instituția Prefectului – județul VRANCEA, în vederea exercitării controlului de legalitate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
Alexandrescu Viorel



CONTRASEMNEAZĂ PENTRU  
LEGALITATE:

Secretar general al U.A.T. BORDEȘTI,  
DORINA NICOLESCU

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor din art. 139 alin.(1) din O.U.G. nr. 57/2019

Nr. total de consilieri în funcție = 11  
Nr. total de consilieri prezenți = 8  
Nr. total de consilieri absenți = 3

Voturi - „pentru” - 8  
- „contra” - 0  
- „abțineri” - 0

Se comunică 1 exemplar Instituției Prefectului-Județul VRANCEA/1 exemplar Primar/1 exemplar dosar/1 exemplar afișat.

**ANEXA 1**  
**LA H.C.L. al Comunei BORDEȘTI NR.27 / 13.05.2022**

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

|    |   |  |
|----|---|--|
|    | <i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>   | <p>Titlu apel proiect:<br/>Planul Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local<br/>I.1 – Mobilitate urbană durabilă,<br/>I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.</p> <p><b>1. “Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna BORDEȘTI, Judetul Vrancea”</b></p>   |
| 1. | Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.) | <p><b>Comuna BORDEȘTI</b> se află în sudul județului, la limita cu județul Buzău, într-o zonă colinară ce constituie bazinul râului Pietroasa, care se varsă pe teritoriul comunei în râul Slimnic. Este străbătută de șoseaua națională DN2N, care o leagă spre nord-vest de Dumitrești, Chiojdeni și Jitia, și spre est de Dumbrăveni, Sihlea și Tătăranu. La Bordeștii de Jos, din această șosea se ramifică șoseaua județeană DJ202E, care duce spre sud-est la Obrejița (unde se intersectează cu DN2) și Sihlea.</p>   |
| 2. | Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică                      | <p>Oportunitatea investiției constă în atingerea obiectivului specific al <b>Planului Național de Redresare și Reziliență</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;</li><li>- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;</li><li>- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.</li></ul> <p>Proiectele sunt incluse în Strategia de dezvoltare locală a <b>Comunei BORDEȘTI</b> pentru perioada 2021-2027, conform Listei proiectelor propuse pentru perioada 2021-2027 poziția nr.39.</p> <p>Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.</p> <p>Achiziția de vehicule de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic oferă o oportunitate UAT-urilor care doresc să demonstreze o atitudine responsabilă față de mediu, asigurând astfel cetățenilor un trai într-un mediu mai sănătos, utilizarea de vehicule nepoluante este de a ameliora calitatea aerului în zonele rurale.</p> <p>Proiectul se încadrează în:<br/><b>Planul Național de Redresare și Reziliență,</b></p> |

|    |   |   |
|----|---|---|
|    |   | <p><b>Pilonul IV</b> – Coeziune economică, socială și teritorială, <b>Componenta C10</b> – Fondul local,</p> <p><b>Obiectivul O1.</b> Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean”</p> <p><b>Investiția: I1.</b> Mobilitate urbană durabilă (intervenție susținută de reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă) I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.</p> <p>Obiectivul nominalizat mai sus are în vedere acoperirea deficienței în ceea ce privește nivelul de poluare existent cauzat de vehicule poluante la nivelul comunei și de nevoia realizării unei infrastructuri adecvate pentru transportul verde.</p> <p>Prezența unei infrastructuri adecvate în domeniul combustibililor alternativi în România reprezintă un obiectiv prevăzut în Strategia europeană de transport durabil, care prevede faptul că o politică de transport sustenabilă ar trebui să facă față intensității traficului și nivelelor de congestie crescânde, zgomotului și poluării și să sprijine folosirea tipurilor de transport cu impact redus asupra mediului înconjurător, ale soluțiilor de transport intermodal, precum și să ofere un nivel de accesabilitate adecvat persoanelor care dețin vehicule care utilizează combustibili alternativi.</p> <p>Astfel, dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi reprezintă un punct de pornire inclusiv pentru actualizarea și modernizarea parcului auto național, într-o manieră adecvată cu obiectivele generale ale politicilor de mediu și ale celor în domeniul transporturilor.</p> <p>Realizarea infrastructurii de stații de reîncărcare vehicule electrice la nivelul întregii țări este necesară având în vedere faptul că tendința europeană și cea globală este renunțarea peste câțiva ani la producția de autovehicule alimentate de combustibili fosili (Comisia Europeană vrea să interzică vânzarea de noi mașini pe benzină și motorină începând din 2035) și faptul că țara noastră oferă cel mai mare ecobonus din UE pentru achiziția de astfel de mașini, prin programul Rabla PLUS, derulat prin Administrația Fondului pentru Mediu.</p> <p>Infrastructura de realimentare/încărcare cu combustibili alternativi accesibilă publicului se dezvoltă în mod natural în centrele urbane cele mai importante ale României.</p> |
| 3. | Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local          | Nu este cazul   |
| 4. | Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local | <p>Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice este în corelare cu proiectele în derulare, care contribuie la dezvoltarea infrastructurii locale de bază precum și cu investițiile care asigură protejarea mediului:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reabilitare, modernizare și dotare grădiniță cu program normal</li> <li>- Modernizare iluminat public</li> </ul> <p>„Refacere și modernizare infrastructura rutieră în comuna Bordești, județul Vrancea”, Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”</p>  |

|    |  |  |
|----|--|--|
|    |  | <p>- Reabilitare Camin Cultural Bordesti de Sus</p> <p>- „Infiintare retea inteligenta de distributie gaze naturale in comuna Bordesti, Judetul Vrancea”, Programul National de Investitii „Anghel Saligny”</p>  |
| 5. | Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare     | <p>Proiectul este complementar din punct de vedere tehnic si functional cu proiectele:</p> <p>- <b>“Achiziție microbuz nepoluant pentru comunele BORDEȘTI - DUMBRĂVENI, județul VRANCEA”</b></p> <p>și</p> <p>- <b>„Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructură TIC in comuna BORDEȘTI, județul VRANCEA”</b>,</p> <p>ce vor fi depuse in cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local.</p> <p>In concluzie proiectul analizat si proiectele complementare mentionate reprezinta masuri ale autoritatilor publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate / corespunzatoare mobilitatii urbane moderne, aliniate prevederilor europene si de mediu, astfel incat sa creasca accesul, calitatea si atractivitatea transportului ecologic motorizat, incurajand astfel persoanele fizice, agentii economici si celelalte alte institutii publice sa achizitioneze si sa utilizeze acest tip de mijloace de transport.</p>                                       |
| 6. | Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții | <p>Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții consta în îmbunătățirea calității mediului prin achiziționarea de <b>de stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice</b>, programul vizând atingerea următoarelor deziderate de protecție a mediului de interes general:</p> <p>a) diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament;</p> <p>b) diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele ce utilizează alte sisteme de propulsie decât cele electric / hydrogen prin înlocuirea treptată a acestora cu autovehicule electrice sau pe hidrogen.</p> <p>Investiția va îmbunătăți infrastructura de transport, asigurându-se durabilitatea mediului prin prin achizitia de vehicule de transport public cu emisii zero si prin construirea de puncte de încărcare pentru vehicule electrice.</p>  |
| 7. | Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor              | <p>Îndeplinirea condițiilor aferente investiției este asigurata in conformitate cu prevederile Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, precum și a <u>ANEXEI 1</u> - Condițiile de aplicare, respectiv criteriile de eligibilitate ale cheltuielilor pentru investiții:</p> <p>I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice, astfel:</p> <p>- <b>Comuna BORDEȘTI</b>, Județul Vrancea, se încadrează în categoria beneficiarilor eligibili, definite conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, avand statutul juridic de Comuna,</p> <p>- Investitia se incadreaza în Bugetul total alocat pentru investițiile incluse în <i>COMPONENTA 10 - Fondul local</i> este de 2.730 milioane euro (fără TVA), împărțit pe categorii de investiții, după cum</p> |

|    |                                       |  |
|----|---------------------------------------|--|
|    |                                       | <p>urmează:</p> <p>I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.</p> <p>Investitia solicitata, este suplimentara fata de bugetul prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, pe categorii, respectiv: Comune - 324.770 euro, conform Ghidului solicitantului.</p> <p>Costul unitar aferente categoriei de investiții se încadrează în cele stabilite în cadrul <i>COMPONENTEI 10 - Fondul local</i>, astfel:</p> <p>I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.</p> <p>- Achiziția de statii de reîncărcare vehicule electrice- 25.000 euro /bucată, fără TVA.</p> <p>În afara cheltuielilor eligibile a proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată din bugetul local al <b>Comunei BORDEȘTI</b>, Județul Vrancea</p> <p>Proiectul contribuie la tranziția verde și digitală a localităților din România. În acest sens, <b>Comuna BORDEȘTI</b>, Județul Vrancea își asumă să respecte principiul DNSH ("<i>Do not significant harm</i>"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din <i>Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile</i>, conform prevederilor Capitolul 7 – Anexe, la Ghidul solicitantului.</p> <p>Totodată, solicitarea de finanțare se încadrează în documentele de planificare de la nivel local, respectiv strategia de dezvoltare locală a <b>Comunei BORDEȘTI</b>, Județul Vrancea.</p> <p>Măsura privind achiziția de vehicule electrice nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.</p> <p>În ceea ce privește condițiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare exterioară) precum și condițiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea vor fi specificate în datele achiziției.</p> <p>Se vor asigura condițiile necesare pentru:</p> <p>Lucrările de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare ale autobuzelor electrice.</p> <p>Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.</p> <p>Totodata, sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, se vor asigura din bugetul Unității Administrativ Teritoriale <b>BORDEȘTI</b>, Județul Vrancea., în vederea derulării proiectului în condiții optime.</p> |
| 8. | Descrierea procesului de implementare | <p><b>Investitia consta in realizarea urmatoarelor achizitii:</b></p> <p><b>- 2 statii de reîncărcare vehicule electrice;</b></p> <p>Valoarea investitiei de mai sus:</p> <p>25.000 euro fara TVA X 2 statii = 50.000 euro fara TVA.</p> <p><i>Cursul valutar utilizat este cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR: 1 euro=4,9227 lei.</i></p> <p>Vor fi achizitionate servicii de consultanta pentru depunerea cererii de finantare si implementarea proiectelor.</p> <p>Solicitantul se angajeaza sa finanteze toate costurile neeligibile</p>  |

afere proiectelor conform declaratiilor de angajament.

Etapel principale privind implementarea proiectelor sunt:

1. Depunerea cererii de finantare;
2. Evaluare (raspuns la solicitarile de informatii suplimentare);
3. Semnarea contractului de finantare;
4. Implementarea proiectului:

- achiziționarea a doua stații de încărcare rapidă;
- serviciile de proiectare pentru stațiile de încărcare vehicule electrice
- realizarea de documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

Achiziția stații de încărcare va fi realizată în sistem centralizat de către MDLPA.

În toate etapele de realizare a investiției se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 (Directiva 2008/98/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive) și respectiv *Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje*, cu modificările și completările ulterioare.

În implementare se va impune operatorilor economici care efectuează lucrări de construcții să se asigure că cel puțin 70 % (în greutate) din deșeurile nepericuloase provenite din activități de construcție și demolări (cu excepția materialelor naturale menționate în categoria 17 05 04 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE) și generate pe șantier vor fi pregătite pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeurii pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări.

Gestionarea deșeurilor rezultate atât din faza de operare (întreținere/mentenanță), cât și cele rezultate la finalul duratei de viață se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeurii generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - *Planul național de gestionare a deșeurilor* (elaborat în baza art. 28 al *Directivei 2008/98/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017*).

Se va avea în vedere ca echipamentele ce vor fi utilizate să îndeplinească cerințe privind eficiența utilizării materialelor și a altor resurse, în concordanță cu prevederile *Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic*.

Comuna BORDEȘTI își asuma modul de funcționare și gestiune a Investiției.



|    |                 |  |
|----|-----------------|--|
| 9. | Alte informații | Avand in vedere ca instalarea statiilor de incarcare vehicule electrice presupune realizarea de, lucrari de constructii montaj este necesar a fi obtinut certificat de urbanism.<br>Totodata, avand in vedere ca investitiile nu intra sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, pentru proiect va fi solicitata Clasarea notificarii din partea Agentiei pentru Protectia Mediului VRANCEA. |
|----|-----------------|--|

**PRESEDINTE DE SEDINTA  
ALEXANDRESCU.VIOREL**



**CONTRASEMNEAZA  
SECRETAR-GENERAL  
DORINA NICOLESCU**